

International Paint 专为下游油气设施研发的优化型多功能衬里材料,可减少停工时间,降低风险,同时最大程度地提高性能

碳氢化合物储罐衬里

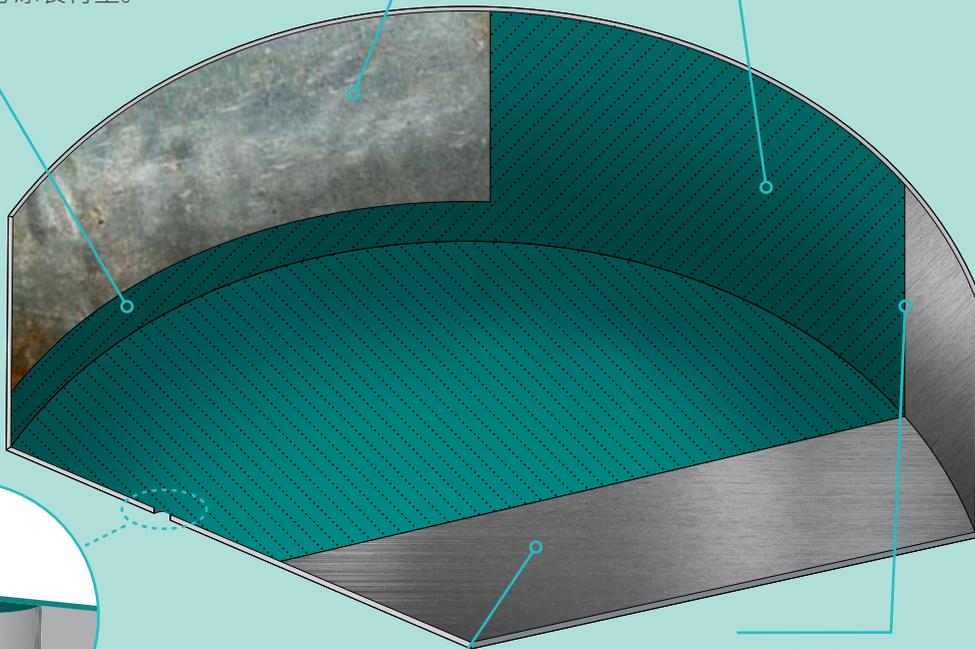
碳氢化合物在储存过程中被水污染的可能性很高,这些水分会聚集在储存的碳氢化合物下面,可能会导致储罐加速腐蚀,因此需要对罐底和罐壁 1 米高部分涂装衬里。

钢罐建造

碳氢化合物储罐通常由碳钢制成,因为它在全球多数地区都很方便获取,并且具有易于成型和易于建造成大型储罐的特性。

货物敏感性

喷气燃料储罐使用衬里是为了保护喷气燃料,而不是为了保护储罐不受腐蚀,因此其内需要整体采用衬里。完整涂装衬里就使得项目变得复杂得多。



孔洞弥合

纤维增强型衬里能够弥合由底面腐蚀引起的罐底孔洞。Enviroline 单层增强型衬里可弥合直径达 2 英寸的孔洞。Interline 增强型衬里可弥合直径达 8 英寸的孔洞。

表面处理

为了使衬里发挥预期性能,它们需要与底材有化学和机械上的结合,这就要求钢材必须是清洁、有活性和粗糙的,这种状态经常通过喷砂法获得。

单道涂层和多道涂层对比

厚膜系统往往是高固体份涂料,因此可以大厚度单层喷涂,从而避免溶剂滞留的风险。多涂层系统的优点是减少了涂装过程中衬里出现气孔的情况。